

SIMPAR S.A.
Companhia Aberta de Capital Autorizado
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

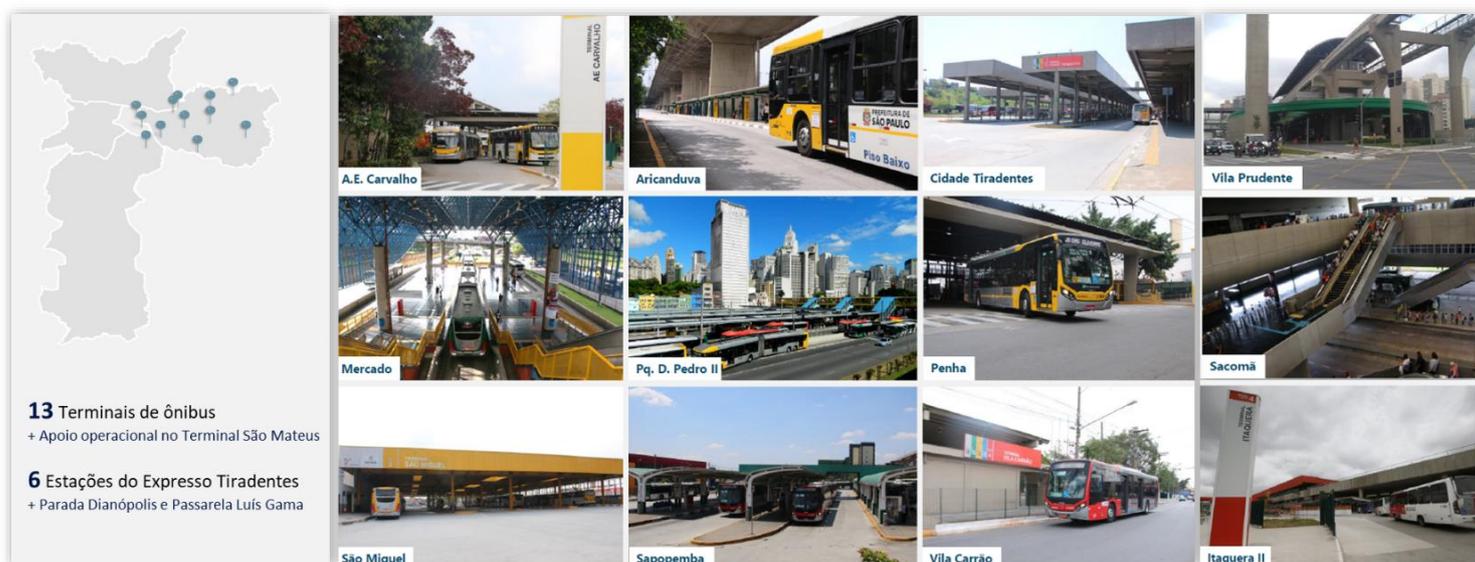
Comunicado ao Mercado

A **SIMPAR S.A.** ("**SIMPAR**" ou "**Companhia**"), (B3: SIMH3), comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, nesta data, o **Consórcio Bloco Leste**, composto pela **CS Infra S.A.** ("**CS Infra**"), com 51% de participação, e pela Terra Transportes e Participações S.A. ("**Terra**"), com 49%, **venceu a Licitação EC/006/2023/SGM-STM**, promovida pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito de São Paulo. A parceria público-privada (PPP) contempla a administração, manutenção, exploração comercial e requalificação de 13 terminais de ônibus e 6 estações do Expresso Tiradentes, atendendo cerca de 320 mil passageiros diários. A concessão se refere à prestação de serviços, com oportunidades de receitas acessórias, e não inclui a operação do transporte rodoviário de passageiros.

A concessão terá duração de 30 anos. O fluxo de receitas começa no primeiro ano e deverá atingir o valor total de recebimento no segundo ano conforme as obras de requalificações dos terminais sejam concluídas, contando com garantias de origem dos recursos até o final do contrato.

Os investimentos previstos são de aproximadamente R\$120 milhões nos dois primeiros anos, com mais R\$50 milhões distribuídos até o final do contrato e não devem impactar na estratégia de desalavancagem da **SIMPAR**. Os recursos serão destinados à requalificação de instalações operacionais e administrativas, manutenção das estruturas de cobertura e aquisição de sistemas de monitoramento, assegurando a melhoria da qualidade dos serviços aos usuários.

Localização dos terminais de ônibus – Bloco Leste



A assinatura do Contrato de Concessão está condicionada à homologação e adjudicação da Licitação pelo Município de São Paulo, bem como à ocorrência das condições precedentes previstas no edital da Licitação.

Sobre a CS Infra

A **CS Infra**, empresa integralmente controlada pelo **Grupo SIMPAR**, atua no segmento de concessões públicas de infraestrutura via suas controladas **CS Mobi**, de Mobilidade Urbana, **CS Portos** e **CS Rodovias**. A empresa também participa do **BRT Sorocaba**, empresa de mobilidade urbana que opera um moderno sistema de transportes em Sorocaba (SP). Incluindo o **Consórcio Bloco Leste**, esta será a oitava concessão operada pelas empresas do **Grupo SIMPAR**.

A **CS Infra** possui foco em concessões com menor necessidade de investimentos e que oferecem amplas oportunidades de aportar sua experiência e vocação em servir com eficiência e qualidade, se caracterizando pelos mais **altos padrões de governança, contratos de longo prazo, receitas resilientes e diversificadas** em diferentes **segmentos e setores estratégicos** em **geografias diversas** com **elevadas perspectivas de desenvolvimento**.

São Paulo, 13 de março de 2025.

Denys Marc Ferrez

Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativo
e Diretor de Relações com Investidores da SIMPAR

SIMPAR S.A.
 Authorized Publicly-Held Company
 CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
 NIRE 35.300.323.416

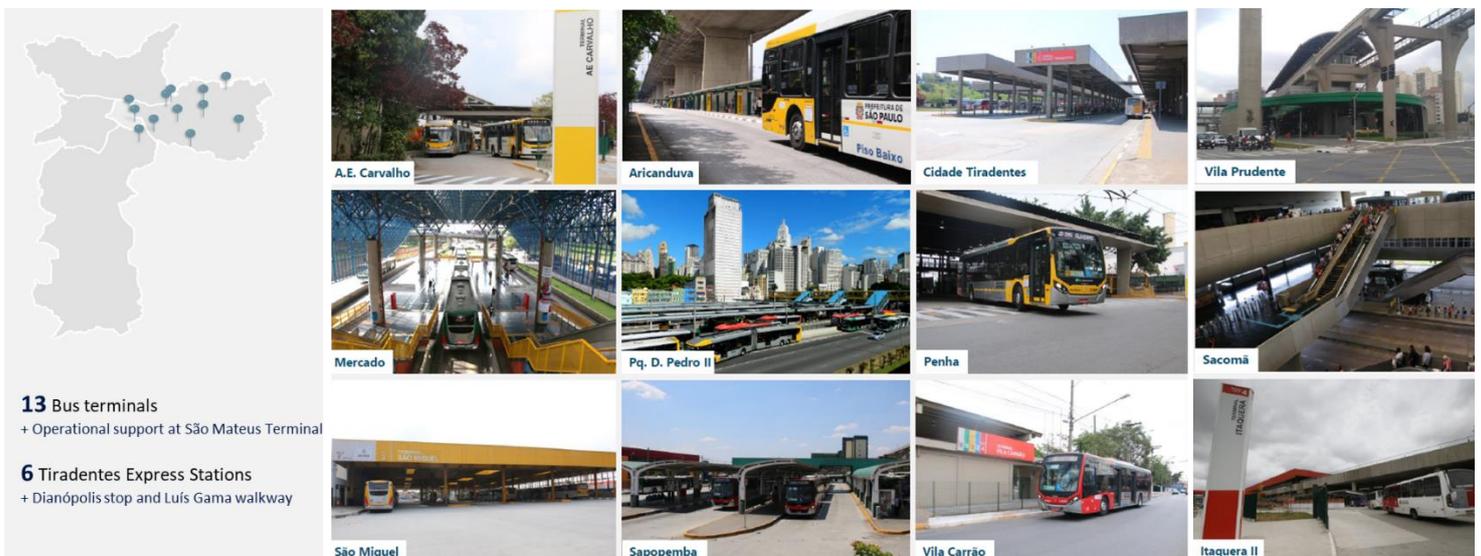
Notice to the Market

SIMPAR S.A. ("SIMPAR" or the "Company") (B3: SIMH3) announces to its shareholders and the market in general that, as of today, the **Consórcio Bloco Leste**, consisting of **CS Infra S.A.** ("CS Infra"), with a 51% stake, and Terra Transportes e Participações S.A. ("Terra"), with 49%, **has won the EC/006/2023/SGM-STM bidding process**, organized by the São Paulo Municipal Department of Mobility and Traffic. The public-private partnership (PPP) covers the management, maintenance, commercial exploitation, and upgrading of 13 bus terminals and 6 stations along the Expresso Tiradentes corridor, serving approximately 320,000 passengers per day. The concession covers only the services provided, offering opportunities for ancillary revenue, and does not include the operation of passenger transportation services.

The concession will last for 30 years. Revenue flows will begin in the first year and should reach its full value in the second year as the terminal upgrades are completed, with assurances of revenue origin throughout the contract duration.

Planned investments amount to approximately R\$120 million over the first two years, with an additional R\$50 million distributed until the end of the contract, and should not impact **SIMPAR's** deleveraging strategy. Funds will be allocated to the upgrade of operational and administrative facilities, the maintenance of roofing structures, and the acquisition of monitoring systems, ensuring improved service quality for users.

Bus Terminal Locations – Bloco Leste



The signing of the Concession Agreement is subject to the approval and awarding of the bidding process by the Municipality of São Paulo, as well as the fulfillment of the precedent conditions outlined in the bidding notice.

About CS Infra

CS Infra, a wholly owned subsidiary of the **SIMPAR Group**, operates in the public infrastructure concessions sector through its subsidiaries **CS Mobi** (Urban Mobility), **CS Portos**, and **CS Rodovias**. The company also holds a stake in **BRT Sorocaba**, an urban mobility company that operates a modern transportation system in Sorocaba (SP). Including the **Consórcio Bloco Leste**, this will be the eighth concession managed by the companies of **SIMPAR Group**.

CS Infra focuses on concessions that require lower capital investments while offering extensive opportunities to apply its expertise and commitment to delivering efficiency and high-quality services. The company stands out for its adherence to the **highest governance standards, long-term contracts, resilient and diversified revenues** across **various strategic sectors and geographies** with **strong growth potential**.

São Paulo, March 13, 2025.

Denys Marc Ferrez

SIMPAR Executive VP of Corporate Finance
and Investor Relations Officer